

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 9/8/2020 7:21:59 AM
Subject: RE: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail overuitbreiding mondkapjesplicht - geprint
Received: Tue 9/8/2020 7:21:59 AM

Hoi [5.1.2e]

We hebben nog geen contact hierover gehad met de Veiligheidsregio's. Met I&W hebben we afgesteld dat we tijdens DOC een gezamenlijke lijn afspreken om daarna het inhoudelijke gesprek met de veiligheidsregio's aan te gaan.

Groeten,
 [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Datum: dinsdag 08 sep. 2020 7:25 AM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Kopie: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
 <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Onderwerp: RE: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht - geprint

Hoi allen

Dank [5.1.2e]

De vraag over betrokkenheid veiligheidsregio blijft beetje hangen. Gebeurt dat nu?

Gr [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Datum: maandag 07 sep. 2020 8:57 AM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e]
 <[5.1.2e @minvws.nl]>
Kopie: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e]
 <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Onderwerp: RE: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht - geprint

Hoi [5.1.2e]

De voorzitters kunnen inderdaad alleen als experiment een mondkapjesverplichting opleggen, waarbij niet mag worden afgeweken van de 1,5 meter. Dit is aan I&W doorgegeven.

Hartelijke groet,
 [5.1.2e]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: zondag 6 september 2020 21:32

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht - geprint

Hoi

Met [redacted] heb ik hierover ook gesproken en ik denk dat we hier echt de input van veiligheidsregio's voor nodig hebben om een antwoord te geven. Ik heb van de week al even gemeld wat kennemerland hierover heeft gemeld. Ik zie hieronder en in de notitie niet direct terugkomen, maar is nu met hen gesproken zoals we hadden besproken? In procesnotitie lijkt het of dat nog moet gebeuren.

Daarnaast nog een vraag aan [redacted] Er staat dat vz vr zelf al mondkapjes plicht kunnen doen, maar daar was toch juist probleem mee en daarom hebben wij experiment 'toegestaan'?

Graag helderheid omdat notitie dat met ons is afgestemd

Dank

Gr [redacted]



[redacted] [redacted]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | [redacted]
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |
 [redacted] [redacted] (secretariaat: * [redacted]) |
 [redacted] [redacted]@minvws.nl |

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:54

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht - geprint

Dank [redacted]

[redacted] wat vind jij gezien jouw deelname in de opmaat naar as DOC-19 nodig?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:48

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: (Proces)notitie over verzoek Schiphol, NS en ProRail over uitbreiding mondkapjesplicht

Beste [redacted]

Bij I&W is deze week een verzoek binnengekomen van ProRail, NS en Schiphol om op stations en luchthavens mondkapjes in te voeren. Aanleiding voor NS/ProRail is hun eigen monitor waaruit blijkt dat het in toenemende mate druk wordt op perrons waardoor de 1,5 meter afstand niet meer altijd gehanteerd kan worden. Schiphol wil graag aansluiten bij de gangbare internationale standaard en daarom het dragen van een mondkapje verplichten voor alle voor reizigers toegankelijke ruimtes op de commerciële luchthavens (zie brief in de bijlage).

Procesnotitie

Bijgaande (proces)notitie (opgesteld door I&W, wij hebben meegelezen/-geschreven) bevat het procesvoorstel dit inhoudelijk verder uit te werken. De notitie wordt maandag door de bewindspersonen van I&W besproken en aan de hand daarvan wordt besloten of zij het agenderen voor het DOC-19 van dinsdag. Dit is wel de inzet op ambtelijk niveau.

Willen jullie deze notitie nog verder intern oplijnen binnen VWS?

Afwegingen vanuit VWS:

- 1,5 meter blijft de norm. Uitbreiding van de mondkapjesplicht moet geen reden zijn daarvan af te wijken.
- Het moet daarom evident zijn dat de anderhalve meter niet langer te hanteren is. Dit moet goed onderbouwd worden vanuit NS/ProRail.
- Streven naar zoveel mogelijk een eenduidige lijn:
 - Als we dit gaan invoeren, heeft het onze voorkeur dit te doen op alle treinstations (niet alleen op de drukke) en ook voor bus/tram/metro. I&W heeft bij andere vervoerders de vraag uitstaan of zij ook toenemende drukte ervaren.
 - Op Schiphol is het al op vijf plekken verplicht, vanuit dit perspectief logisch dit uit te breiden naar de volledige luchthaven (en ook de andere Nederlandse luchthavens).

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

.....
| Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
Directie Publieke Gezondheid	Afdeling Crisisbeheersing & Infectieziekten				
Parnassusplein 5	2511 VX	Den Haag	Postbus 20350	2500 EJ	Den Haag
Mobiel: 5.1.2e	E-mail: 5.1.2e@minvws.nl				
.....

Aanwezig: 5.1.2e